

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO			
DATA BASE: set/25					
Região:	REAM - AMAZONAS (NORTE)		Origem do Asfalto:	Manaus	(Manaus X Porto Velho) = 1.239,00 km
PREÇO:	3,77969		Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA	
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]				
	CD/[1-(23,15%)]		100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685		Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,77969÷0,7685	R\$	4,91827	Preço/ton:	4.918,27
					Conforme Portaria 1.977 de 25/10/2017 - DNIT
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos					
					Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário				4.918,27
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial				
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	482,20	km (D1)	148,94
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00	km (D2)	
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	1.239,00	km (D3)	252,57
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra		km (D4)	
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x482,2	122,00 / (Ton)	CUSTOS FRETES	
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$	148,94
	CD 3 =	0,1925x1239	238,51 / (Ton)		
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$	252,57
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário					
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO		
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO		
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO		
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)	
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	403,87718	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial					
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)		
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CD * FA / 0,825		
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9421			
Valor Total do Frete: (R\$)			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CDA = CD * FA / 0,825	
1.013,21			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	609,33689	Fluvial
Total Produto + Frete R\$			=4918,27 + 403,87718 + 609,33689	5.931,48 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: set/25			
Região:	MATO GROSSO	Origem do Asfalto:	Cuiabá
PREÇO:	3,62321	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	
			Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS
			(19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,62321÷0,7685	R\$	4,71465
Preço/ton:	4.714,65		
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	1.004,40 km (D1) 281,05
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x1004,4	254,11 / (Ton)
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
			CUSTOS FRETES
			Total Rodoviário: R\$ 281,05
			Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 762,11683	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9421	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)
762,12		Icms: 19,50 %	CDA = CD * FA / 0,825
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=4714,65 + 762,11683 + 0	5.476,77 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: set/25			
Região:	REGAP - BETIM (MG)	Origem do Asfalto:	Betim
PREÇO:	3,57479	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,57479÷0,7685	R\$ 4,65165	Preço/ton: 4.651,65
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.544,70 km (D1) 670,75
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 = 0,253x2544,7	643,81 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 = 0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 670,75
	CD 3 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 1.818,85736	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9421	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CDA = CD * FA / 0,825
1.818,86		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=4651,65 + 1818,85736 + 0	6.470,51 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: set/25			
Região:	REPLAN-PAULÍNIA- SP	Origem do Asfalto:	Paulínia
PREÇO:	3,57479	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,57479÷0,7685	R\$ 4,65165	Preço/ton: 4.651,65
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.421,60 km (D1) 639,60
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 = 0,253x2421,6	612,66 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 = 0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 639,60
	CD 3 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:	2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 1.734,38862	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:	1,9421	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)
		Icms: 19,50 %	CDA = CD * FA / 0,825
1.734,39		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$ =4651,65 + 1734,38862 + 0		6.386,04 / Ton	SEM BDI